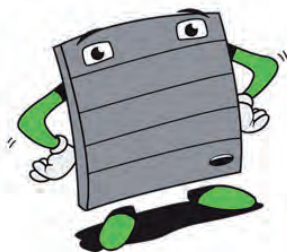
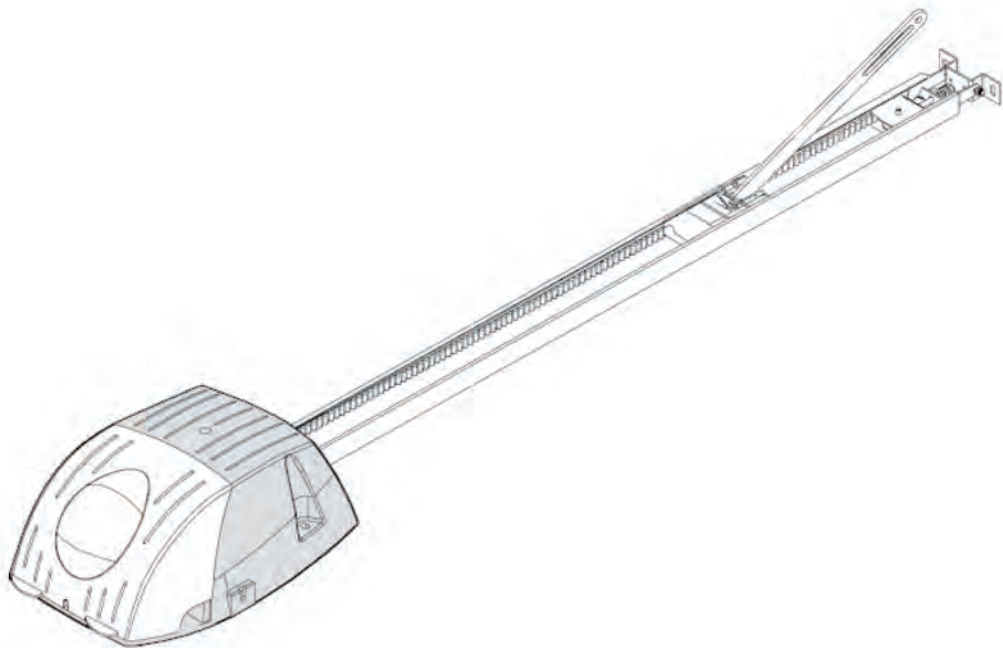


HANDLEIDING

Sensor-Line S 401



INTERDOORLINE
IDL
YOUR OVER PANEL IN ITS STANDARD COLOUR

Industriepark KL Frankrijk 11
B-9600 Renaix

Tél: +32 (0)55/21.71.56
Fax: +32 (0)55/21.71.56
Fax: +32 (0)55/21.99.02
info@interdoorline.be

B 190.028-GB

Index

1. Technische gegevens	3
2. Algemene instructies	4
2.1. Algemene veiligheidsinstructies	4
2.2. Algemeen gebruik	4
2.3. Indicaties voor werking	4
3. Assemblage aandrijving	5
3.1. Toebehoren	6
3.2. Vereiste werkbenodigdheden	6
3.3. Installatie vereisten	6
3.4. Assemblage	7
3.5. Installatie vereisten	9
3.6. Programmatie	13
3.6.1. Rood/groen licht module	13
3.6.2. Functies en aansluitingen	14
3.6.3. Set-Up.....	15
3.6.4. Controleren veiligheden	18
3.6.5. Waarschuwingsnotities	18
3.6.6. Afstandsbediening	18
4. Onderhoud	19
5. Onderdelen vervangen	19
6. Fouten analyse	20

Annexe

Afstandsbediening PICO	21
Verklaring fabrikant	22
TÜV- attest	22
Voorgedrukt attest voor conformiteit	23
	23

1 Technische gegevens

Description		S 401-60	S 401-80	S 401-100	S 401-120
Hoofdvarianties	Standaard sturingsprint	B 300.01			
	Optie rood / groen licht module (rood / groen licht rood/ groen, 230VAC, 50Hz, 1A)	B 300.04			
Elektrische stroomtoevoer		230 V / 50 Hz			
Maximaal piekvermogen		max. 600 N	max. 800 N	max. 1000 N	max. 1200 N
motor voltage		0 – 24 VDC			

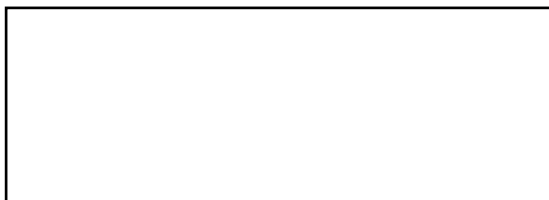
sturingsprint voltage				
motor vermogen	max. 110 W	max. 120 W	max. 150 W	max. 180 W
Trek/duwkracht	max. 600 N	max. 800 N	max. 1000 N	max. 1200 N
switch-on-time	30%			
Maximale snelheid	14cm/sec			
Verlichting	40W/230V (E14)			
Insteltijd verlichting	30-180 sec			
Afstandsbediening	868,5 MHz			
Omgevingstemperatuur	-20°C/ +40°C			
Mogelijk vermogenverlies	< 1 W			
zekeringen	F1:3,15AT/250V F2:6,3AT/250V	F1:3,15AT/250V F2:6,3AT/250V	F1:3,15AT/250V F2:10AT/250V	F1:3,15AT/250V F2:10 AT/250V
minimum plaatsingshoogte	35 mm			
Inschuifdiepte	3,31 m			
Hoogte motorblok	145 mm			
Gewicht (met 3,00m rail)	ca. 18 kg			
Loop lengte (met 3,00m rail)	2,40 m (met verlenging tot 5,4 m mogelijk)			

2 Algemene instructies

BERNAL behoudt het recht om steeds veranderingen aan te brengen.

2.1 Algemene veiligheidsinstructies.

Belangrijke veiligheidsinstructies:



De installatie van de motor gebeurt enkel door gekwalificeerd personeel. Een slechte installatie kan tot ernstige verwondingen leiden.



De installatie moet gebeuren volgens de veiligheidnormeringen UVV, DIN EN 60335.



Installeer de motor niet vooraleer u weet dat de garagepoort CE gekeurd is



Ongepaste installaties of het even welke verandering aan de opener zonder goedkeuring van de fabricant wordt de

productaansprakelijkheid door de fabricant verworpen.

Gebruik enkel de motor wanneer de opening steeds toegankelijk is en er geen obstakels in de weg zitten.

U moet aandacht besteden dat de nationale CE- normeringen voor werkende elektrotuostellen worden aangehangen. Wij nemen geen verantwoordelijkheid voor het on gepaste werken of onderhoud van de deur.

2.2 Aangewezen gebruik

De opener werd ontworpen voor goed gebalceerde garagepoorten. De geadviseerde max afmetingen kunt u terugvinden in de technische gegevens.



Wacht steeds totdat de poort stil staat. De poort is enkel toegankelijk wanneer de poort niet in beweging is.

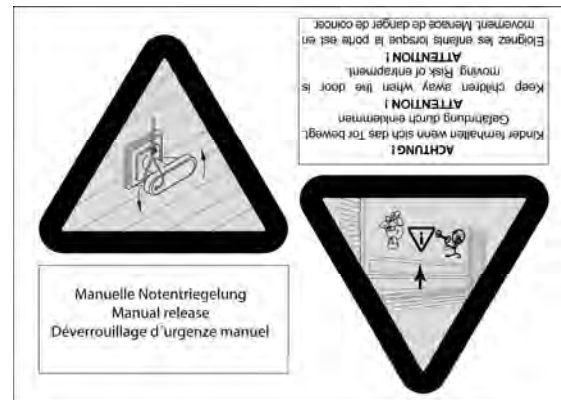
2.3 Werkingsaanwijzingen

Voor garages zonder tweede ingang is een nodontkoppeling noodzakelijk.



Laat NIET toe op kinderen te laten spleen met de afstandsbediening. Houd deze weg van kinderen.

Hang niet met je volle gewicht aan de noodontgrendelingskoord.



Zorg ervoor dat de koord van de ontgrendeling niet in botsing komt met het dak van de auto of ander obstakel.

De garageopener en extra accoires worden reglmatig nagekeken.

Onderwijs steeds de gebruikers van de motor op de gevaren van de opening en sluiting van de garagepoort.

Demonstreer de obstakeldetectie. (met een 50 mm hoog obstakel met max. 150 N) en ook de mechanische ontkoppeling.

Assemblage aandrijving

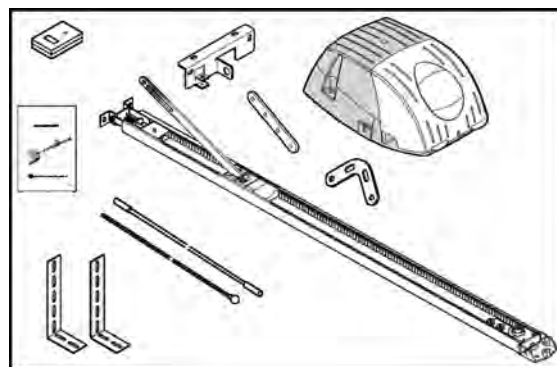
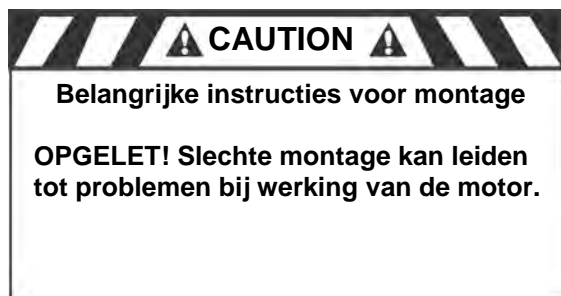


Fig.1

1.1 Lijst van toebehoren

De lijst van toebehoren ziet u in Fig. 1 en 2, kan verschillen naargelang de uitvoering.

1.2 Verreiste werktuigen

Voor de assemblage en ophanging hebt u de volgende gereedschappen nodig zoals beschreven in Fig. 3 . (niet inbegrepen).

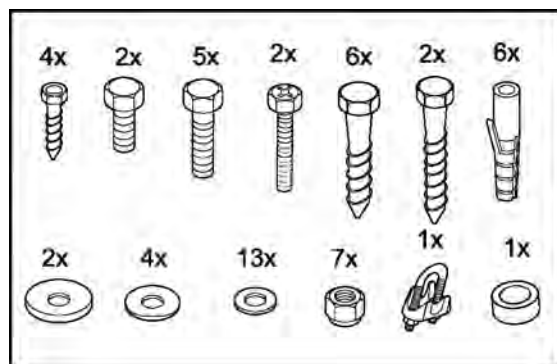


Fig. 2

1.3 Installatie vereisten

De garagepoortopener is geschikt voor naar buitendraaiende kantelpoorten (Fig. 4a) en sectionaalpoorten (Fig. 4c). (max. afmetingen zie **1. technical data**).

Voor binnen de gevelblijvende kantelpoorten is er een kurvearm beschikbaar. (Fig. 4b)
Voor de bestiging van de rail is er een minimum ruimte nodig van 35mm (Fig. 4).

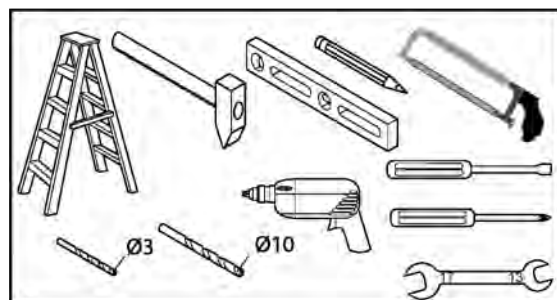


Fig. 3

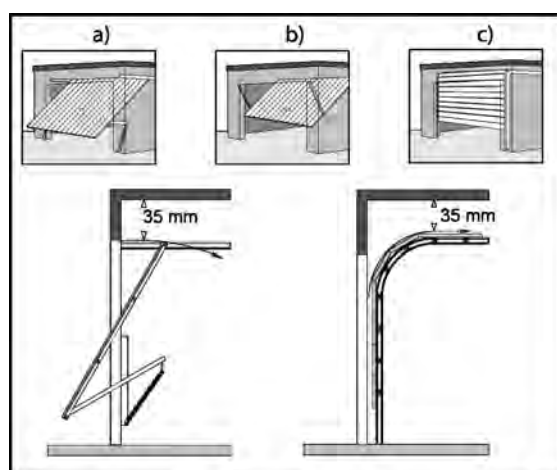


Fig. 4

1.4 Assemblage

Pre-assemblage van rail

Afhankelijk van de versie, de rails worden gemonteerd als onderdelen.
Stel de rails samen met de connectierail (Fig. 5)
Schuif de rails samen tot de stoppositie.

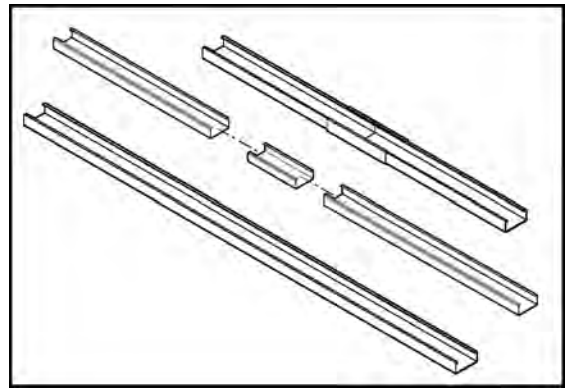


Fig. 5

Regel de spanning van de ketting of tandriem met het koppelstuk.
Maak zeker dat het kettingslot (Fig. 6a) aan de linkerkant van de rail staat. (Fig. 6)

Duw de steun aan de rail en doorheen het gat van de bevestigingssteun.
Bevestig dan de veer en draai de schroef aan.

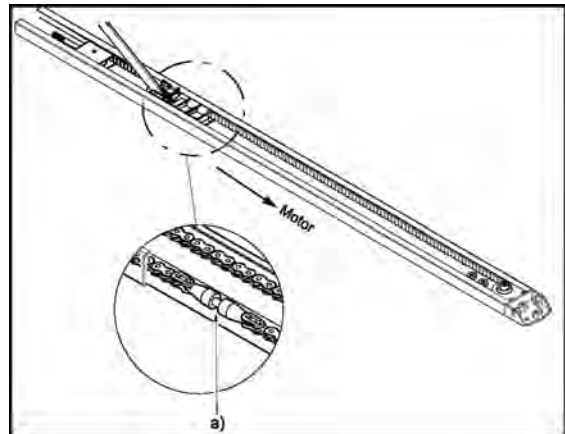


Fig. 6

Paste rubber buffers

Heb je een kettingrail dan raden we je aan de bijgeleverde rubbers aan de binnenkant van de rail te bevestigen (Fig. 8c). Zij zorgen ervoor dat het geluid van de ketting geminimaliseerd wordt.

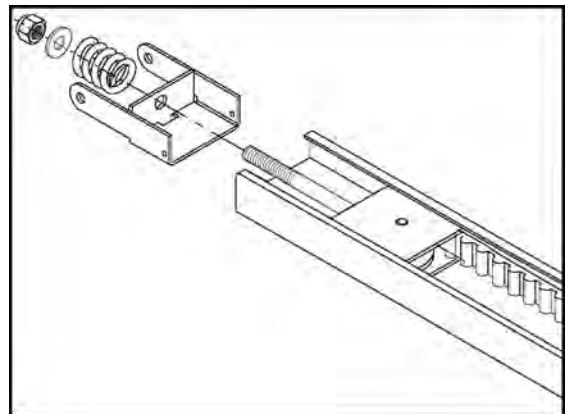


Fig. 7

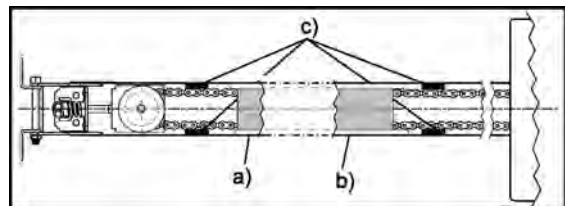


Fig. 8

Opspannen ketting of tandriem

Draai de schroef aan om de ketting of tandriem aan te spannen.(Fig. 9).

Slede test

Kijk na op de slede éénvoudig met de hand kan bewegen. Om de slede te ontgrendelen van druk het hendeltje in beweging de slede in de rail. (Fig. 10).

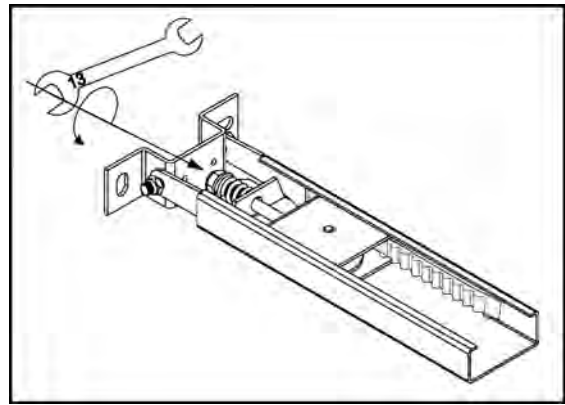


Fig. 9

Montage van de poortmeenemer

Naargelang de installatie, de benodigheden in de doos kunnen gebruikt worden. (Fig. 11). Indien de meeneemstang niet lang genoeg is, kan het verlengstuk gebruikt worden (Fig. 11a). In combinatie met sectionaalpoorten raden wij aan de gebogen bevestigingsbeugel te plaatsen. (Fig. 11c). Dan kan de bevestigingsbeugel aan de poort vastgemaakt worden (Fig. 11b)

Voor de montage kunnen de bevestigingschroeven gebruikt worden.

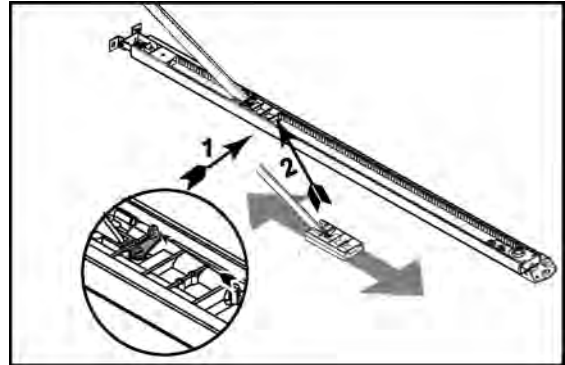


Fig. 10

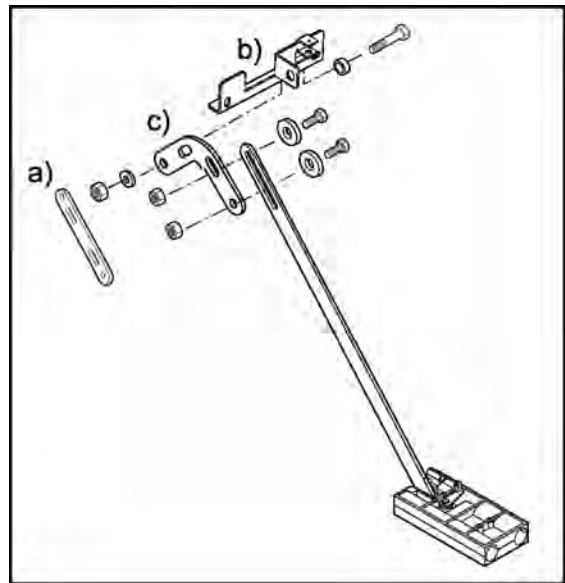


Fig. 11

1.5 Installatie



Markeer het midden van de deur.

Meet de breedte van de poort en markeer het midden van het lenteel (Fig. 12)

Berekening van het nodige gewicht.

De rail moet zo geplaatst worden dat tussen het hoogste punt (Fig. 13.1) (het hoogste punt dat de poort kan bereiken gedurende de beweging) en het lager gedeelte van de rail, een verschil van 10-20mm (Fig. 13.2).

De meenemer mag niet meer dan 30° zijn anders kan dit problemen geven bij de beweging. (Fig. 14)

De afstand tussen de poort en onderkant van de rail moet min. 5-7cm zijn.

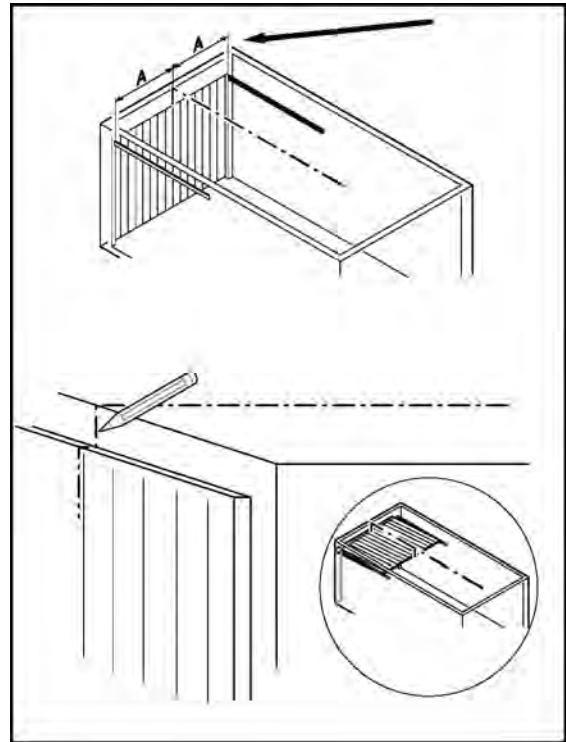


Fig. 12

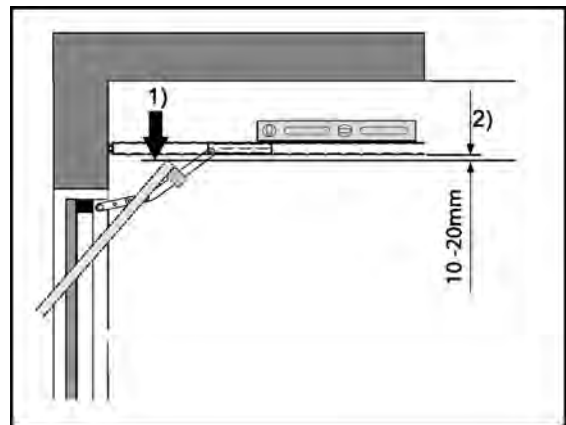


Fig. 13

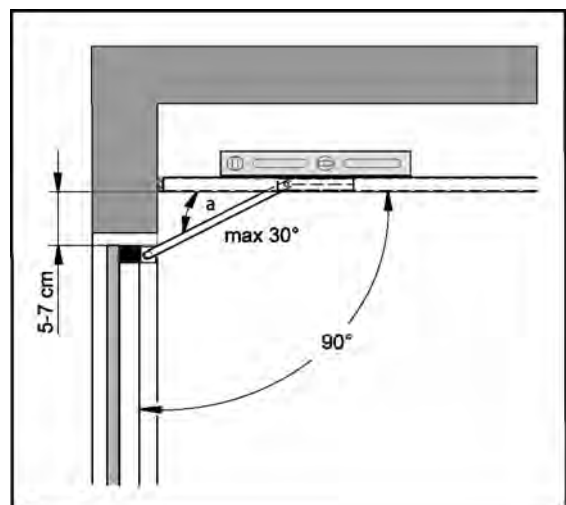


Fig. 14

Monteren van de bevestigingsbeugel

Afhankelijk van de afmetingen van de poort (Fig. 15) wordt de beugel exact in het midden geplaatst en boven de hoogste poortpositie. Gebruik een pen om de gaten van de beugel aan te duiden (Fig. 15).

Opgelet: Bij het boren, bedek de rail

Na het boren kun je de bevestigingsbeugel bevestigen. (Fig. 16)

Plaatsen van de rail aan de bevestigingsbeugel

Bevestig de rail aan de bevestigingsbeugel (Fig. 17).

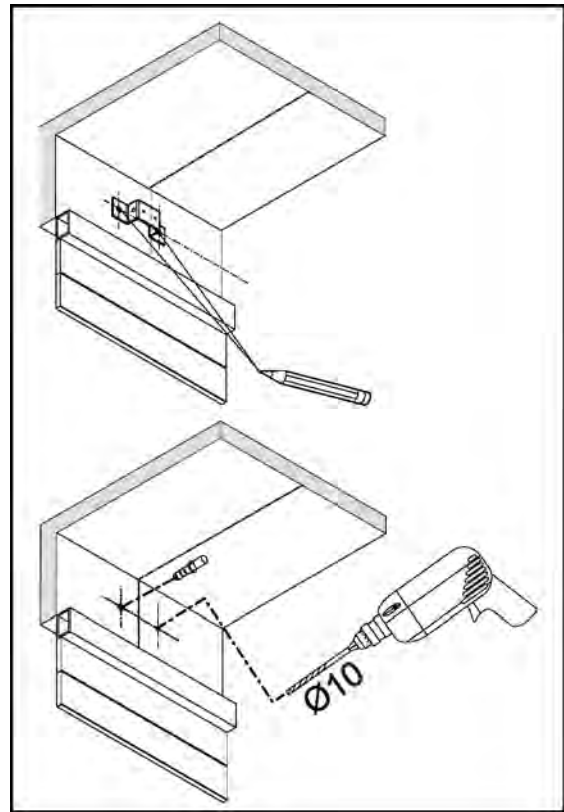


Fig. 15

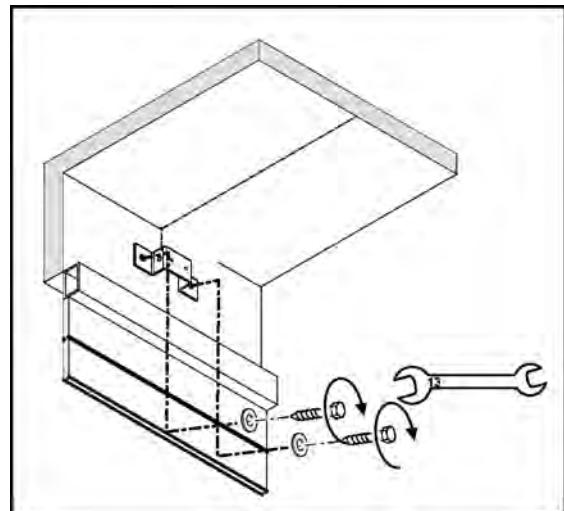


Fig. 16

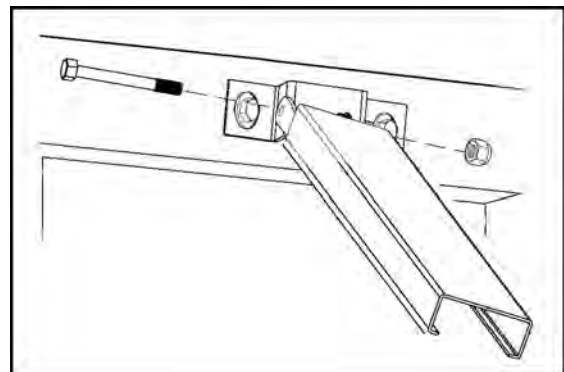


Fig. 17

Bevestiging van de rail

Markeer de punten waar de bevestigingslatten moeten opgehangen worden. Maak altijd dat de rail steeds in het midden hangt.

Boor de gaten. (Fig. 19.1)

Opgelet: bij het boren steeds de rail bedekken!

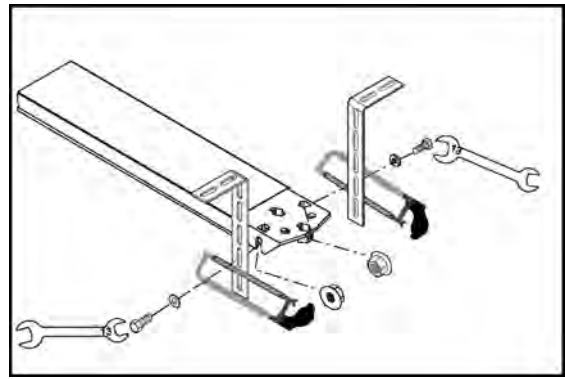


Fig. 18

Bevestiging van de motorkop

De volgende stap is het bevestigen van de motorkop aan het plafond (Fig. 19.2).

Zoals in Fig. 19.3 de motorkap dient met 2 Philipsschroeven bevestigd te worden.

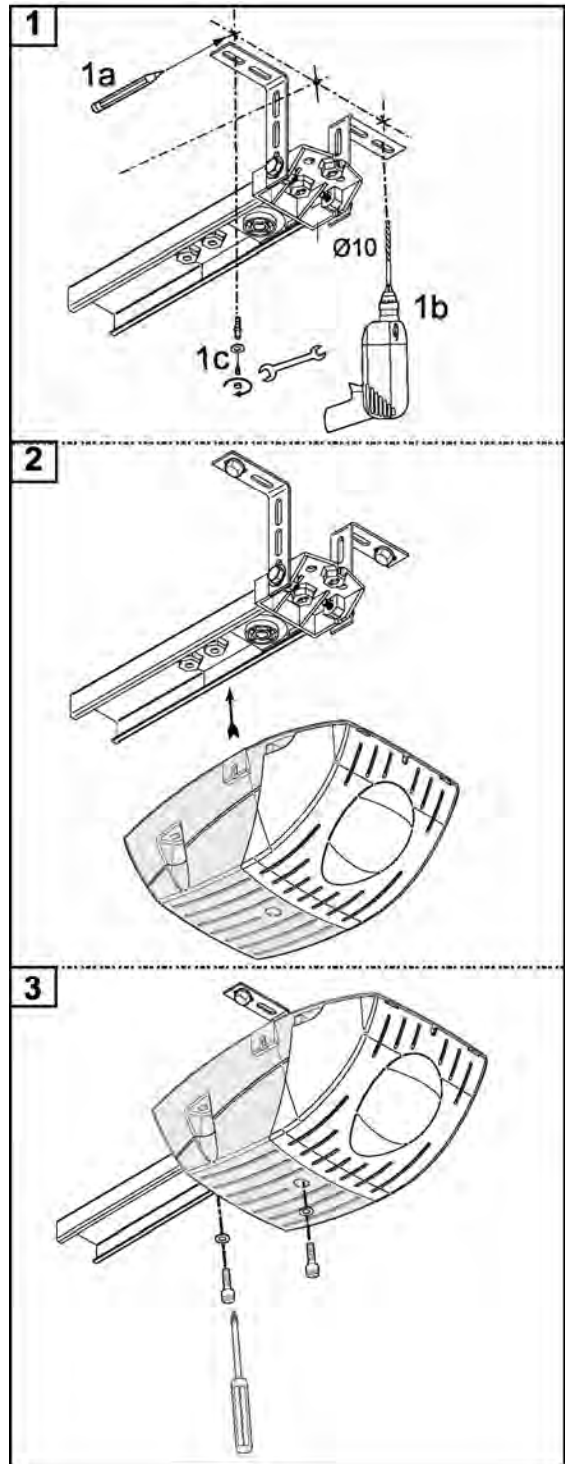


Abb. 19.1-19.3

Aanspannen van de ketting of tandriem

Span de schroef aan (fig 20) zodat de veer volledig gespannen staat. Draai de schroef 1 a 2 toeren terug zodat de ketting of tandriem 0,5 cm tot aan de andere kant van de ketting kan geduwd worden.

Bevestiging van de railhouder

Duw eerst de rail op de houder en bevestig deze nadien op het lenteel, (Fig. 21.1)
Markeer de punten voor bevestiging (Fig. 21.2).
Boor de gaten in de poort en bevestig deze met 2 schroeven. (Fig. 21.3+4).

Installatie van de noodontgrendeling

Indien de garage geen 2de ingang heft, is het noodzakelijk om de noodontgrendeling te plaatsen.
De kabel dient eerst op de slede gemonteerd te worden.
(Fig. 22.1+2) Nadien steekt men de kabel doorheen de poorthouder.(Fig. 22.2)
Als laatste wordt de kabel bevestigd aan de poortkruk.
(Fig. 22.3).
Het is noodzakelijk om eerst de noodontgrendeling te testen vooraleer de motor in werking treed



Voor de programatie van de motor dient de poort eerst manueel ontgrendeld te worden en eerst de opening en sluiting te testen zodat er geen mechanische hindernissen zijn.

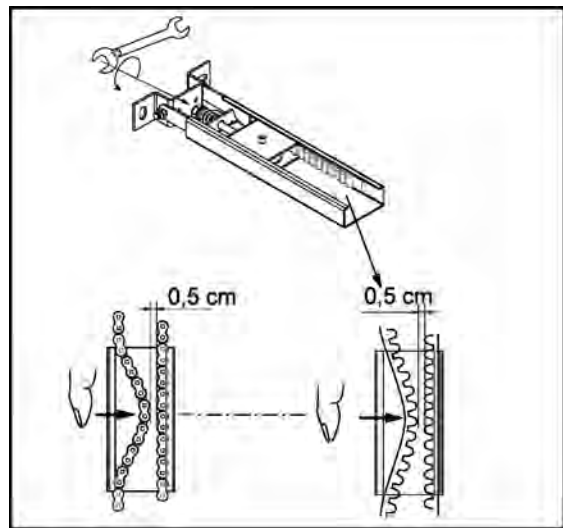


Fig. 20

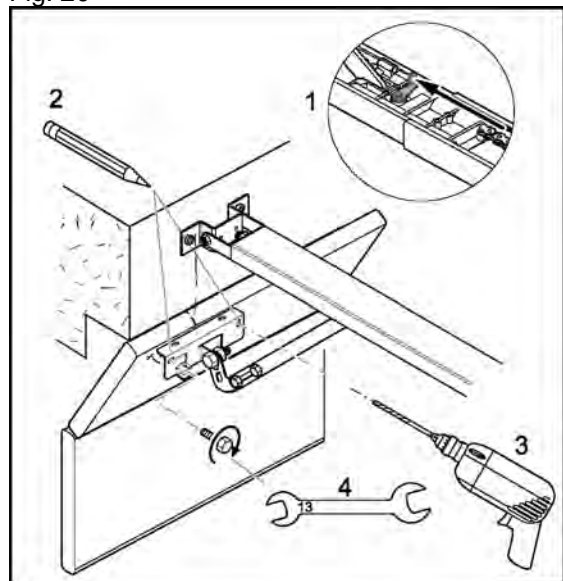


Fig. 21

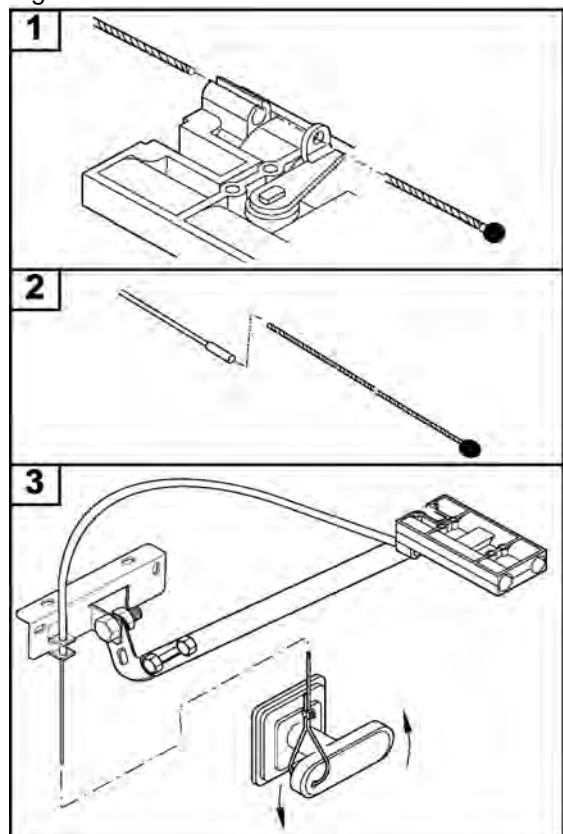


Fig. 22

1.6 Programmering sturing

1.6.1 Rood/groen lichtmodule

Indien je de rood/groen lichtmodule wilt gebruiken volg de volgende instructies.



Eerst de 2 veiligheidsschroeven verwijderen zoals beschreven in Fig. 23.1 en de lichtbeschermkap verwijderen. Draai de 4 schroeven uit van de de lichtmodule (Fig. 23.2). Nu kan de behuizing afgenomen worden (Fig. 23.3) en kan men de rood/groene lichtmodule plaatsen (correcte positie zie Fig. 24). De rood/groen module kan bevestigd worden met de schroeven van de printplaat, en de koppen van schroeven moeten geïsoleerd worden met de plastieken isolatiecovers (Fig. 23.4).

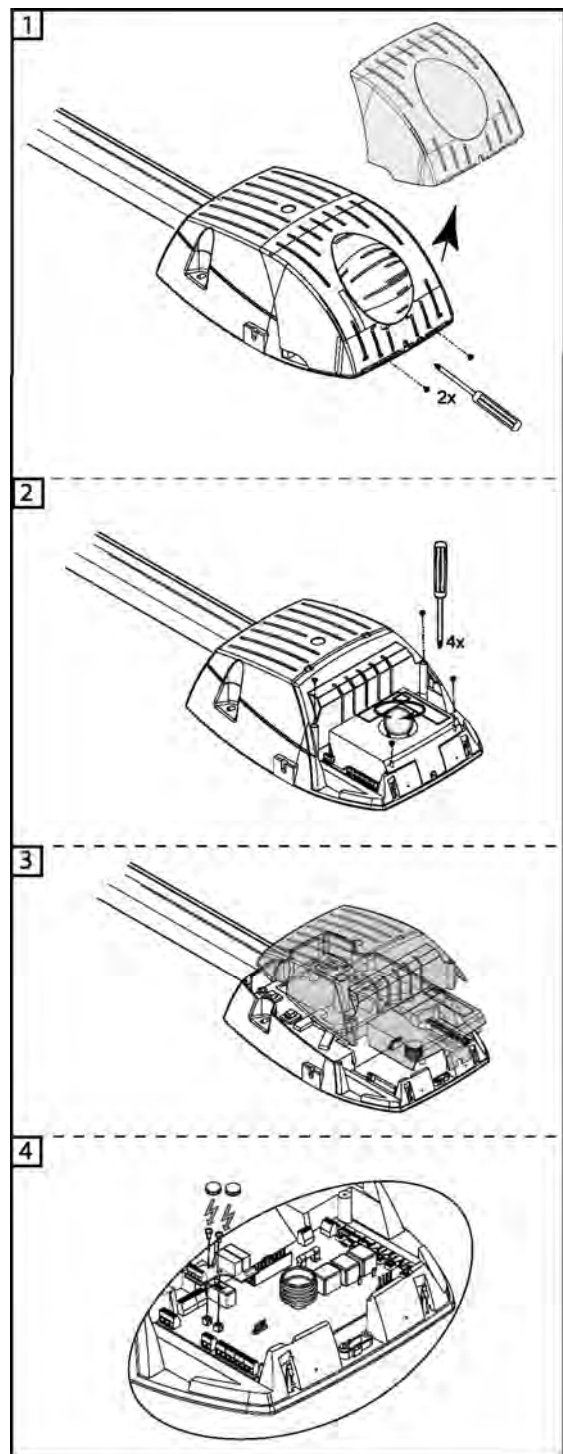


Abb. 23.1-23.4

1.6.2 Functies en aansluitingen

De samenstelling alsook de connectie en toebehoren mogelijkheden op de sturingsprint worden weergegeven in Fig. 24. Voor de activatie en set-up van sommige connecties (bv. Signalisatielamp, veiligheidsstrip enz.) worden beschreven in paragraaf 3.6.3.

De standaard sturingsprint B 300.01 heeft de volgende connectiemogelijkheden en functies.

Externe start knop terminal 1 (earth) en terminal 2 (signal)

De startknop op de sturingsprint, de externe startknop en de radio ontvanger hebben dezelfde functie gedurende de werking (uitgezonderd de leermodus). Met de start knop kan de aandrijving gestart en gestopt worden.

Indien men gedurende de opening van de poort de startknop indrukt wordt de soft-stop geactiveerd.

Nood stop terminal 3 en terminal 4

Terminal 3 en 4 zijn overbrugd, indien de noodstop niet is geactiveerd. Activatie van de noodstop gedurende de open beweging de aandrijving wordt onmiddellijk gestopt; wanneer men activeert bij het sluiten; de poort stopt onmiddellijk met een terugkeerbeweging.

Signalisatielamp met geïntegreerde zelftestfunctie

Zender:

terminal 5 (+): 80 mA / 24 V

terminal 6 (-): switched earth

Ontvanger:

terminal 5 (+): 80 mA / 24 V

terminal 7 (S): signal

terminal 8 (-): earth

Signalisatielamp is niet aangesloten: terminal 7 en 8 zijn open, Menu b punt 4 wordt gezet op 0 (=inactive) . *Bij gebruik van signalisatielamp:* menu b punt 4 wordt gezet op 1 (= active) .

De ontvanger is altijd gekoppeld aan de algemene stroomtoevoer.

De zender is enkel actief wanneer de aandrijving werkt. Wanneer de aandrijving is geactiveerd, de ontvanger van de signalisatielamp ontvangt stroom.

Voor elke startfunctie wordt de signalisatielamp gecontroleerd.

Indien er foutmeldingen zijn is er geen startfunctie mogelijk.

Als de signalisatielamp geactiveerd wordt tijdens het sluiten, de motor stopt of keert terug (volledig of gedeeltelijk naargelang de instellingen op de sturingsprint, menu punt b1). Is er een activatie gedurende het openen is er geen reactie.

Aansluiting veiligheidsstrip 8,2 of 22 kOhm

Wanneer er een veiligheidsstrip wordt gebruikt moet men in menu b punt 5 zetten op 1 (=active).

Is er geen signaallamp aangesloten (menu b punt 4 =inactive) de veiligheidsstrip moet aangesloten worden op terminal 7 and 8.

Met een extra signaallamp, moet de veiligheidsstrip in serie aangesloten worden met de ontvanger van de andere signaallamp (terminal 7) (in menu b de signaallamp en de veiligheidsstrip moeten geactiveerd zijn).

Geïsoleerde open output voor gesloten-poort contact of waarschuwinglamp voor automatische sluiting op terminal 9 and 10

230VAC / max 1A cos Phi = 1

30VDC/ max.1A

De externe draden moeten beveiligd worden met een zekering van max. 1A

a) Rood/groen licht module is niet actief.

In het setting menu b3 (automatisch sluiten) op 0 (=inactive) de klemmen 9 en 10 zijn het gesloten-poort contact.

Wanneer de setting b3 op 1 is (=active) de terminals 9 en 10 zijn een geïsoleerde open output voor een waarschuwinglamp bij automatische sluiting.

b) Rood/groen licht module is actief.

De klemmen 9 en 10 zijn poort-gesloten contacten.

Het instellen van de waarschuwing voor automatisch sluiten is mogelijk in menu punt U of H (wanneer rood/groen module is ingeplugd)

De tijd voor automatische sluiting kan worden ingesteld in het menu punt A.

Extern licht terminal 15 en terminal 16, 230 VAC/60W (max.)

Achter elke start afhankelijk van de tijd in menu L, het interne en externe licht is aan.

Aansluiting aarding terminal 17

Aarding voor extern licht

Aansluiting antenne voor terminal 25 en 26

Om interferenties te vermijden met het sturingsbord raden wij aan een inplugbare ontvanger te gebruiken (MOLEX 10-pol). Sluit de antenne direct aan de ontvanger. Indien niet mogelijk sluit de antenne aan op de klemmen 25 en 26.

Start (knop op de sturingsprint)

1. Start en stoppen van de aandrijving.
2. Controleert het werken tijdens de leermodus (zie menu).

Intern licht 230 V / 40 W E14

Instelling van de tijd van het licht zie menu punt L.

Slot radio ontvanger

10-pin MOLEX plug socket

Zachte loop

Optie module: rood/groen licht module terminal 11 tot 14

2 uitgangen (rood/groen) zijn voorzien voor de module.

red : terminal11(PH) green : terminal 13(PH)
terminal12(N) terminal 14(N)

De waarschuwingstijd voor openen en sluiten is instelbaar in het menu punt H. In het menu punt b punt 6 het rode licht kan zo ingeschakeld worden dat het constant brand of flinkt. Na iedere stroomuitval blijven de vorige instellingen bewaard.

Funcities rood/groen licht module

Tijdens het openen:

1. Poort is gesloten
2. Start impuls
3. Waarschuwingstijd aan: rood/groen licht flinkt of staat volledig aan (afhankelijk van de instellingen)
4. Poort is open: rood licht is constant aan
5. Poort is open: groen licht is open

Sluiten

1. Poort is open
2. Start impuls of automatisch sluiten
3. Waarschuwingstijd aan: rood/groen licht flinkt of is constant rood (afhankelijk van de instellingen)
4. Poort gesloten: rood licht is constant aan
5. Poort gesloten/rood/groen is constant aan

1.6.3 Set-Up

De verschillende instellingen zijn beschreven in figuur 25.

Na het indrukken van de menuknop (gedurende 5 seconden) heb je de menufuncties. Met de scroll knop kan je van het ene menu naar het andere gaan. Wanneer het gewenste menupunt is gedaan moet dit bevestigd worden met de enter knop. Om het menu te verlaten scroll je in het menu tot punt E en duw op de enter knop.

1.6.3.1 Adjustment of force and travel

Voor de startup procedure is het noodzakelijk om de kracht en de looptijd aan te leren (menu punt P).

Volg de stappen zoals beschreven in Fig. 25

OPGELET:Maak dat de kracht bij sluiting niet meer bedraagt dan 400N.

Als de leermodus onderbroken wordt door een noodstop dient het leerproces opnieuw te worden gedaan.

Manuele instelling van de kracht.

Indien je merkt dat de kracht moet veranderd worden na de leermodus kan dit gebeuren in het menu punt F.

OPGELET De dynamische sluitingskracht mag nooit meer zijn dan 400N.

1.6.3.2 Individuele instellingen

In het menu F punt b kunnen andere instellingen worden gezet.

Menu punt F: Instelwaarde van switch-off kracht bij het sluiten (preset waarde 5).

Menu punt H: Instelling waarschuwingstijd(option) rood/groen licht; enkel actief als de module is geïnstalleerd en b3 niet actief (instelwaarde 4 seconden)

Menu punt A: Insteltijd automatische sluiting .Enkel mogelijk als menu punt b3 actief is (Instelwaarde 10 sec.)

Menu punt U: Waarschuwingstijd automatische sluiting , Enkel mogelijk als menu punt b3 is actief (Instelwaarde 4 sec.)

Menu punt L: Insteltijd licht (tot 180 sec.)

Menu punt b: Bijkomende functies

1. Reversion (0: full, 1: 10 cm)
2. Soft travel (0: 7 cm, 1: 15 cm)
3. Automatic closure (0: inactive, 1: active)
4. Light barrier (0: inactive, 1: active)
5. Safety edge (0: inactive, 1: active)
6. Warning light (0: blinking, 1. permanent light)
7. Load preset values (underlined values)

Circuit Board B 300.01

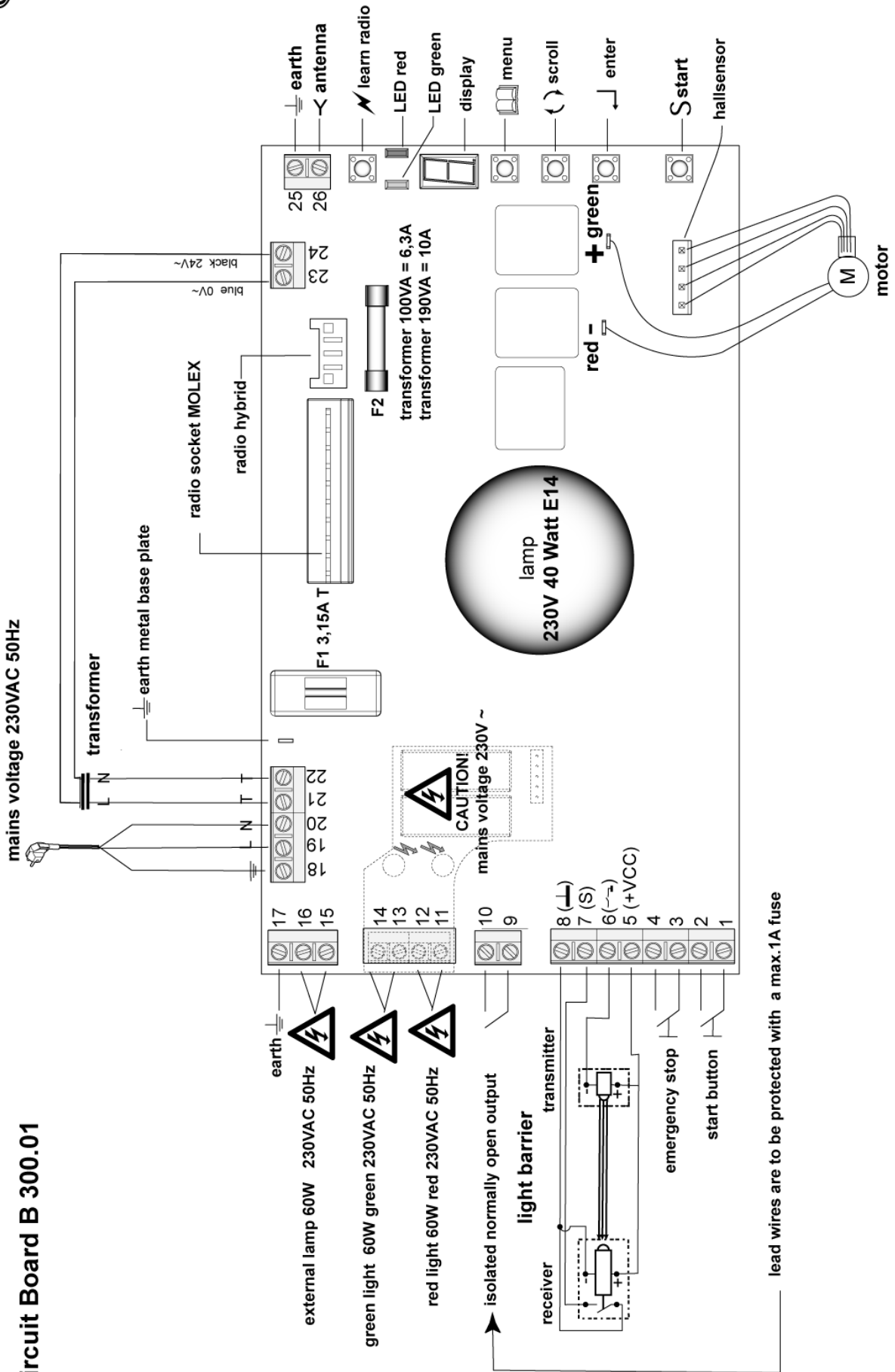


Fig. 24

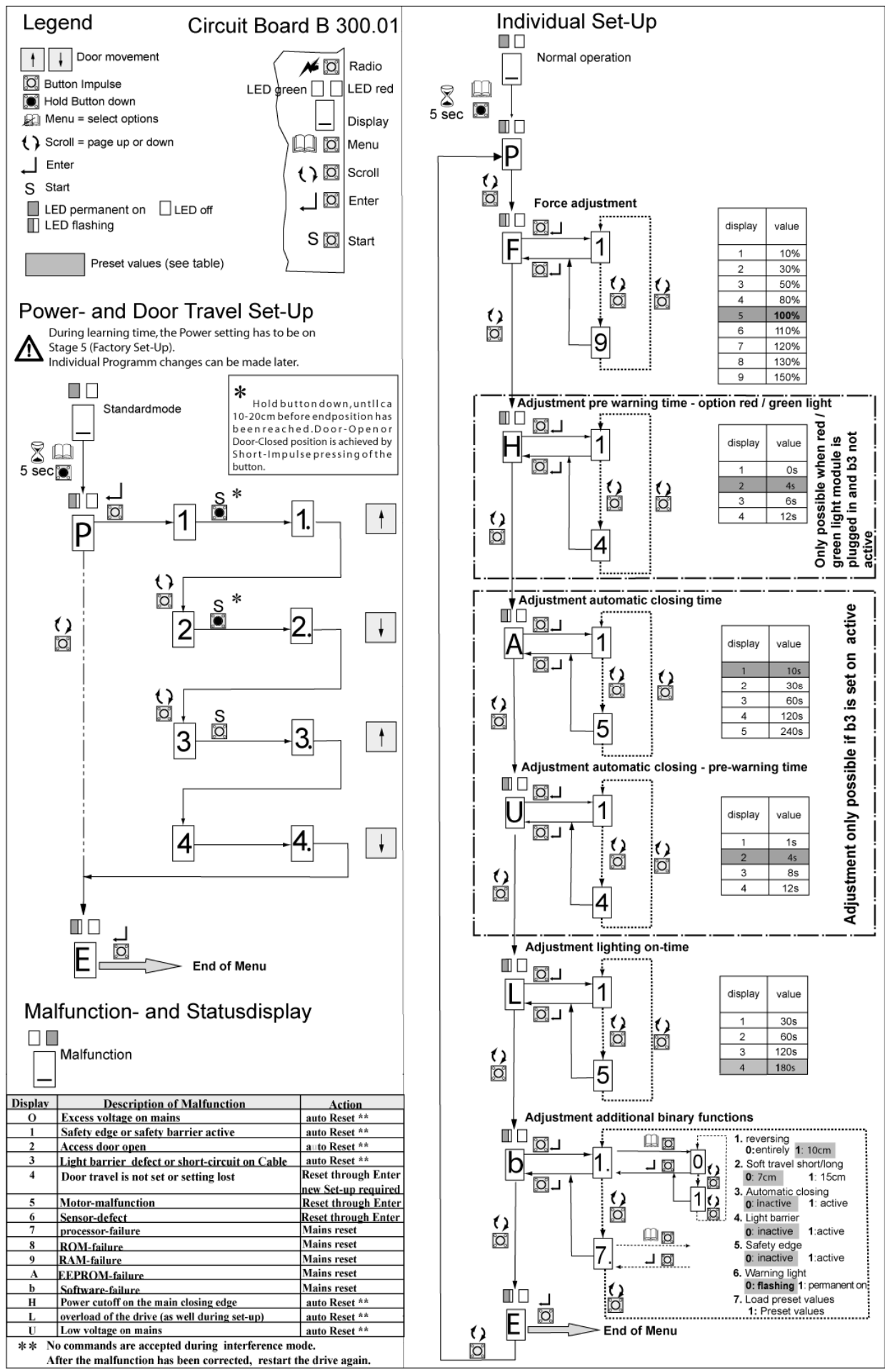


Fig. 25

1.6.4 Nakijken veiligheden



Voor de veiligheid van personen en objecten is het noodzakelijk dat de installatie gebeurt volgens de normen (EN 12453).

Wanneer er een obstakel is (max. 150 N kracht = ca. 15 kg), de poort moet onmiddellijk stoppen of terugkeren afhankelijk van de instellingen.

Indien dit niet gebeurt gelieve de programatie opnieuw uit te voeren.

1.6.5 Waarschuwingsborden

Waarschuwingsborden worden altijd zichtbaar geplaatst. (Fig. 27).

1.6.6 Afstandsbediening

1.6.6.1 Installatie van de afstandsbediening

Indien de aandrijving niet is voorzien van een ontvanger, de lichtcover moet verwijderd worden (Fig. 26.1). Plug de ontvanger in de 10-pin molex sokkel a) zoals getoond in Fig. 26.2.

1.6.6.2 Set-Up van de afstandsbediening

Voor de **standard radio system PICO** is er een beschrijving.

1.6.6.3 Testen van de afstandsbediening

Het testen gebeurt eerst binnen de garage. (Fig. 28.1).

Test de afstandsbediening minstens 2 keer. Daarna kan u de afstandsbediening buiten 2 keer testen. (Fig. 28.2).

T vo-
ern

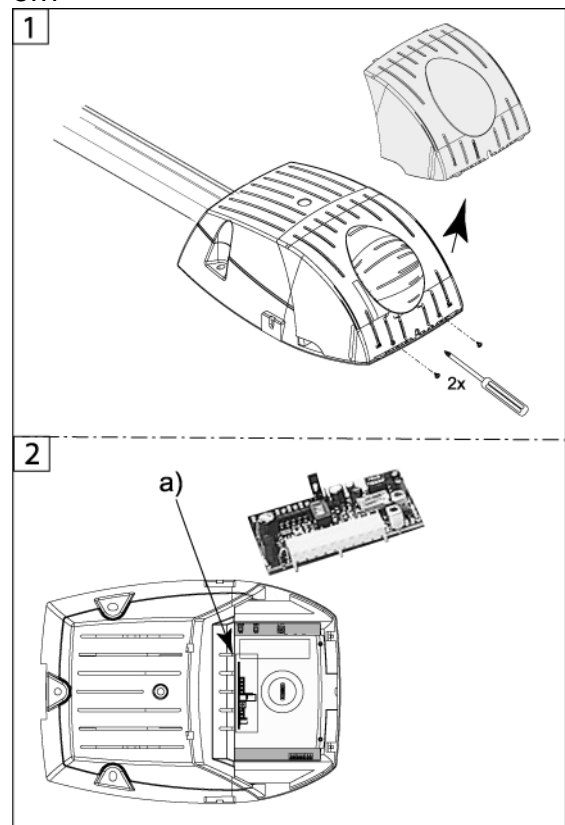


Fig. 26.1-26.2

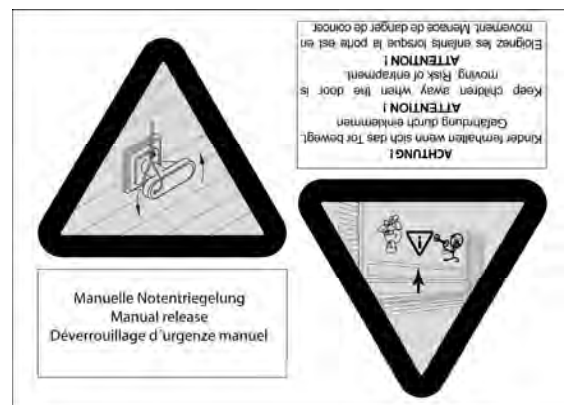


Fig. 27

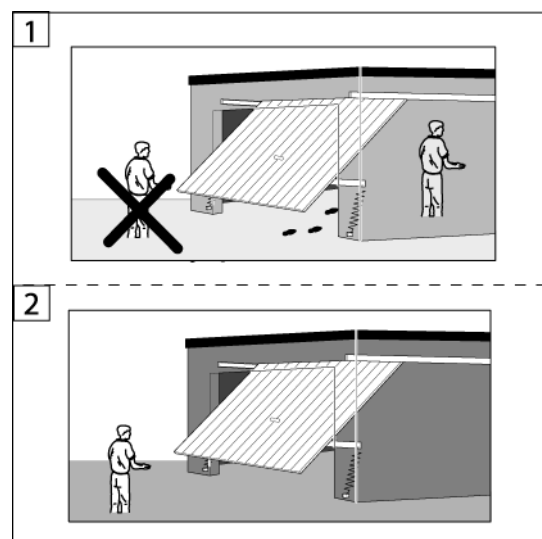


Fig. 28.1-28.2

2 Onderhoud

We raden aan dat de aandrijving 1 keer per jaar door een professioneel wordt nagekeken.



Verwijder eerst de lichtkap vooraleer men een onderdeel vervangt. Verwijder de veiligheidsschroeven zoals getoond in Fig. 30.1.

Wanneer de lamp defect is, gebruik enkel een lamp van max. 40 W (E14).
Batterijen en lampen zijn niet inbegrepen in de garantie.

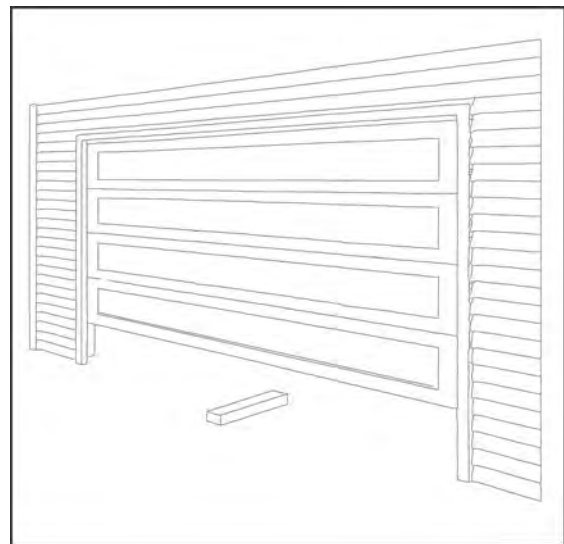


Fig. 29

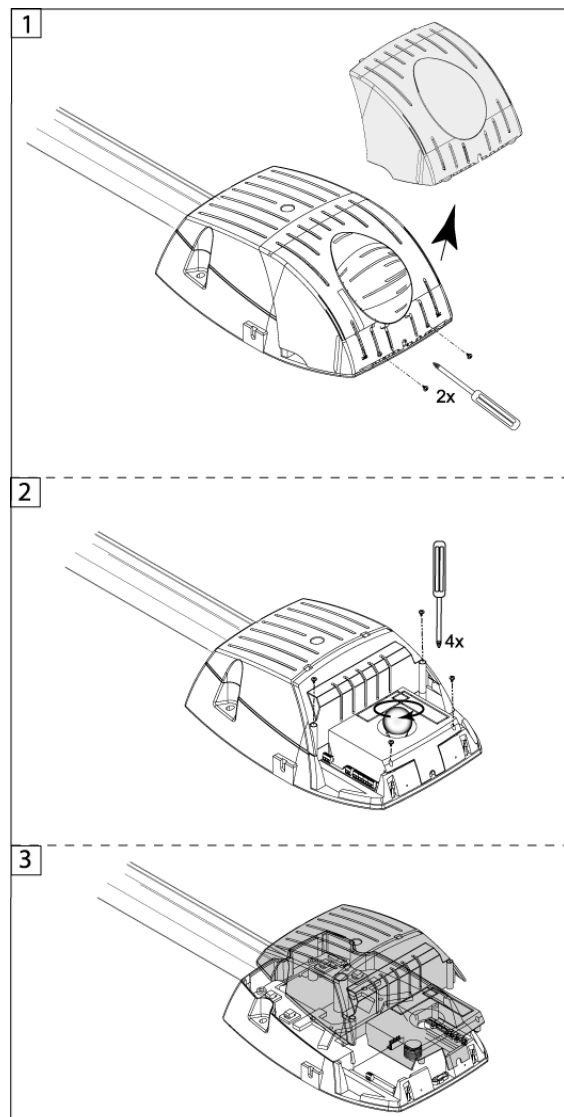


Fig. 30.1-30.3

3 Probleem analyse

Verlichting:

- Lamp defekt:
 - Vervang de 40W/ 230V E14 lamp
- Aandrijving is zonder stroom:
 - Controleer de stroom plug and zekeringen en vervang ze desnoods.

Afstandsbediening:

- Motor werkt niet met afstandsbediening.
 - Controleer de batterij en vervang ze desnoods.
 - Ontvanger leert de code niet aan van de zender. Herhaal het leerproces
- Zendbereik is slecht:
 - Controleer de aansluiting van de antenne en herstel indien nodig.
 -
 -

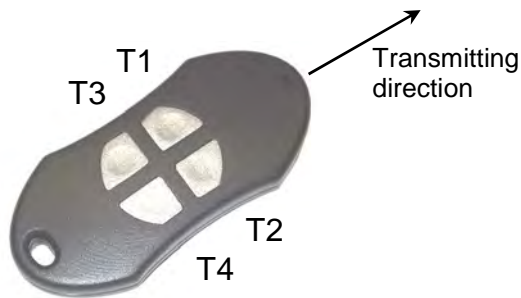
Sturingsprint:

- Poort beweegt niet:
 - Controleer of de veiligheidsjumpers zijn aangesloten en de veiligheden zijn geïnstalleerd.
- Poort werkt enkel met drukknop:
 - Controleer de connectie van de ontvanger .
- Motor stopt bij werking:
 - Poort is te zwaar. Controleer de mechanische onderdelen van de poort en vernieuw ze.
- Poort keert terug bij werking:
 - Controleer of ere en obstabel is en verwijder het obstabel.

motor:

- Motor werkt maar de poort beweegt niet.
 - Controleer de connectie tussen de poort meenemer en rail.
- Motor hapert:
 - Motorblok is defect. Vervang deze.
- Motor start niet.
 - Controleer of de hallsensor is aangesloten (op de motor en sturingsprint):

Instructies programmatie afstandsbediening PICO, 868,5 MHz

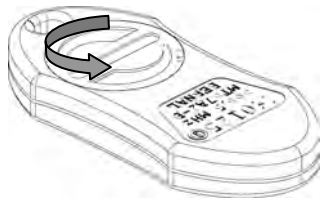


Toepassing: afstandsbediening voor garage en hekopeners

Technische data:

- Frequentie 868,5 MHz
- Cod: KEELOQ[®]-Rolling Code System: ingesteld door de fabrikant
- Iedere ontvanger heft een capaciteit om 28 zenders te programmeren
- Batterij: standard 3 V CR2032 lithium
- Zendbereik ongeveer 50 m, afhankelijk van omgeving

Batterij vervanging:



Types zenders:

2- en 4-kanalen

Conformiteit:

Het radio system is conform met de standaards EN300220-3 V1.1.1; EN301489-3 V1.4.1; EN60335-1; EN50371 en mag verkocht worden in de Europese landen en switserland.

HomeLink[®]-compatible:

The HomeLink[®]-System kan geïntegreerd worden in sommige auto's. Dit met de softwareversie HomeLink versie 8 of hoger.

Function:

Ingebouwde ontvanger 4-pole (S 401)	inplugbare MOLEX-ontvanger (10-pole)
<p>Programmatie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Druk de learn knop in op de PCB until tot wanneer het display een „L“ flashing toont. 2. Druk op een knop (kanaal) van de zender tot wanneer de „L“ kort oplicht en nadien de L begint te branden 3. Druk de knop van de zender opnieuw in, „L“ licht gedurende 3 seconden op en verdwijnt nadien., 4. De programmatie eindigt automatisch en het systeem is klaar voor gebruik. 	<p>Programming:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Druk de learn knop kort in op de ontvanger, de groene LED licht op 2. Druk op de knop van de zender en de groene LED dooft uit. 3. Druk opnieuw op de zender. De groene LED zal geurende 5 seconden oplichten en dooft nadien. 4 Het system is klaar voor gebruik.
<p>Verwijderen code:</p> <p>Druk de learn knop gedurende 5s in, „L“ licht op en dooft nadien uit. Al de codes van de zenders zijn verwijderd.</p>	<p>Erasure:</p> <p>Druk de learn knop in gedurende 10 seconden tot wanneer de groene LED is uitgedoofd.</p>

Instellen motor S401

druk op knop menu totdat er een P verschijnt op de display

duw op enter

er verschijnt 1

duw op start totdat de poort open is,

duw op scroll, u krijgt nr 2 op de display

duw op start totdat de poort dicht is

duw op scroll, u krijgt nr 3 op de display

duw op start om de kracht te regelen

wacht eventjes, er verschijnt 4 op de display en je gaat de motor terug horen lopen

duw op enter

de motor is nu ingesteld

voor het instellen van de zender

duw kort op het bruine knopje op de aparte molex print

het rood licht begint te branden

duw op de knop van de zender

het rode lampje dooft uit

druk nogmaals op de zender

het rode licht begint terug te branden en dooft na 5 sec uit

de zender is ingesteld

voor iedere zender dient deze procedure herhaald te worden

er kunnen tot 28 zenders ingesteld worden op 1 motor

kracht bijregelen

op menu p duwen

scrollen tot menu F

enter

standaardwaarde 5

scrollen voor te verhogen of te verlagen

enter om te bevestigen

scrollen tot E

enter om eruit te gaan